

# Dlaczego należy serwisować klimatyzację ?

Wielu użytkowników samochodów żyje w przeświadczeniu, że jak coś działa to nie trzeba się o to martwić.

**Nic bardziej mylnego!** O potrzebie serwisowania klimatyzacji uświadomiamy sobie najczęściej gdy się zepsuje i to jak **na złość** bywa, że w upalny dzień, kiedy to wymagamy od niej aby działała na najwyższych obrotach.

Należy pamiętać, że system klimatyzacji w samochodzie narażony jest na **dużo więcej** szkodliwych czynników niż system klimatyzacji w domu czy w firmie. Samochód poddawany jest (szczególnie na lubelskich drogach) niekończącym się **wstrząsom**, spod kół poprzedzających nas samochodów wylatują drobne **kamyczki** uszkadzające chłodnicę klimatyzacji, a **filtr kabinowy często „zabity” liśćmi** musi stale filtrować duże ilości brudnego powietrza. To wszystko powinno skłonić nas do zainteresowania się klimatyzacją choćby **raz do roku**.

Rola **profesjonalnego** serwisu klimatyzacji i chłodnictwa nie ogranicza się tylko do podłączenia maszyny i załączenia automatycznej procedury serwisowej! Tu pojawia się szereg różnic pomiędzy **przeciętnym operatorem** takiej maszyny, a **specjalistą**. W każdym samochodzie producenci przewidzieli różne ilości wprowadzonego czynnika chłodniczego wraz z odpowiednią ilością oleju **smarująco-uszczelniającego**. Jak to zwykle bywa, **diabeł tkwi w szczegółach**. Zdarza się tak, że ten sam model samochodu, z tego samego roku, a nawet z takim samym silnikiem ma różnice konstrukcyjne i na przykład posiada układ klimatyzacji z różną ilością gazu. Znaczny brak gazu świadczy o **nieszczelności**, nadmiar **może rozerwać** cały układ. Różny może być też olej do klimatyzacji, a nieodpowiednie jego dobranie może bezpowrotnie uszkodzić cały układ, a w niekorzystnej sytuacji **może nawet porazić** prądem operatora (!). Takie zdarzenie może mieć miejsce przy samochodach **hybrydowych** gdzie olej ma dodatkowe właściwości **dielektryczne**. Wpuszczenie do takiego układu już nawet 1% niewłaściwego oleju może doprowadzić do wielkiego spustoszenia w samochodzie elektrycznym lub **hybrydowym**. Dodatkowo od niedawna dochodzi do rozróżnienia rodzaju używanego w danym samochodzie czynnika chłodniczego. Obecnie jeszcze szeroko stosowany jest czynnik **R134a** ale już od kilku ostatnich lat zaczyna być promowany nowy, proekologiczny ale dyskusyjny czynnik **R1234yf**.

Ponadto dosyć często zdarza się, że niewyspecjalizowany serwis każdego roku nie odciąga przepracowanego oleju i dodaje **tylko nowy**. Doprowadza to do **zaolejenia** całego układu co po pierwsze znacznie zmniejsza skuteczność klimatyzacji, a po wtóre może uszkodzić np. **sprężarkę**. Naprawa wtedy najczęściej idzie w **tysiące złotych**.

Podobna, a nawet **dużo gorsza** jest sytuacja w której ktoś odciąga cały olej i nie wpuszcza nowego lub wpuszcza go zbyt mało. Wtedy sprężarka klimatyzacji musi pracować **na sucho** i to jest najczęściej kwestia kilku dni kiedy dojdzie do jej zatarcia. W takiej sytuacji pozostaje wymiana sprężarki oraz osuszacza a wcześniej dokładne oczyszczenie całego układu specjalnym urządzeniem z wykorzystaniem profesjonalnych **środków myjących**.

Na koniec pozostają już tylko prozaiczne sprawy serwisowe jak wymiana **filtra kabinowego** aby nie wdychać bezpośrednio z dworu większych cząsteczek **brudu** oraz ozonowanie kabiny pozwalające doraźnie zlikwidować znajdujące się we wnętrzu pojazdu rozwijające się **bakterie i grzyby**. Należy jednak zaznaczyć, że **ozonowania** nie powinno być stosowane **zbyt często** ponieważ ozon może zniszczyć np. **gąbkę** znajdującą się w siedzeniach powodując, że stanie się ona próchnem. Natomiast w przypadku gdy w samochodzie, pomimo zastosowania ozonowania, w dalszym ciągu unosi się **nieprzyjemny zapach**, należy zastosować profesjonalne czyszczenie chemiczne parownika pod ciśnieniem z użyciem np. produktów niemieckiej firmy **TUNAP**.



## AUTOPOLAR

Zaufaj profesjonalistom: centrum chłodnictwa i klimatyzacji: Lublin ul. Wyzwolenia 93  
tel.: 815325500, 885325500